

ОСТОРОЖНО, ГОЛОЛЁД!

Советы водителям



Главная ошибка водителя при гололеде — **РЕЗКИЕ ДВИЖЕНИЯ**



При заносе ни в коем случае **НЕ НУЖНО ДАВИТЬ НА ТОРМОЗ!**



ПРИВЫКАТЬ К НОВЫМ УСЛОВИЯМ ДВИЖЕНИЯ нужно даже профессионалам и делать это не в железном потоке, а на безопасной площадке



ТОРМОЗИТЕ ПРЕРЫВИСТО, это даст вашей машине возможность выровняться, выйти из небольшого заноса



50

ВСЕГДА БУДЬТЕ ГОТОВЫ ВКЛЮЧИТЬ НИЗШУЮ ПЕРЕДАЧУ: торможение при гололеде двигателем очень эффективно. Этот прием обязательно отработайте на свободном пространстве



STOP

НИКОГДА НЕ КАТИТЕСЬ В ГОЛОЛЕД ИЛИ ДОЖДЬ на нейтральной передаче и тем более не тормозите на ней



Если вы пересели с заднеприводного автомобиля на переднеприводной, **БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ ВТРОЙНЕ!!!** Выход из заноса на этих автомобилях абсолютно разный — на заднеприводном газ сбрасывается, на переднеприводном — прибавляется



В любой момент своего движения **ВЫ ДОЛЖНЫ КОНТРОЛИРОВАТЬ КАЧЕСТВО ПОЛОТНА ПОД КОЛЕСАМИ** Автомобиля. Для этого можно иногда притормаживать, если нет никого сзади, и вы сразу почувствуете, в какой степени реагирует на это ваша машина

Советы пешеходам



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА СВОЮ ОБУВЬ: выберите нескользящую обувь с подошвой на микропористой основе. Исключить высокие каблуки!!!



СМОТРИТЕ СЕБЕ ПОД НОГИ, старайтесь обходить опасные места!!!



Будьте предельно внимательным на проезжей **ЧАСТИ ДОРОГИ:** не торопитесь, и тем более не бегите



РУКИ ПО ВОЗМОЖНОСТИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ СВОБОДНЫ, старайтесь не носить тяжелые сумки, не держите руки в карманах - это увеличивает вероятность падения